

ANUNCIO EXTRAORDINARIO

GRAN REDUCCION DE PRECIOS!!

STUDEBAKER

Modelo

ROYAL SEDAN DIRECTOR

de repuesto y compensadores hidráulicos

00 00

EN SU CASA

Probado ya como el más

Grande y notable economía: 30 kilómetros por galón

COMPARE ESTE

ABRICA:

	\$1395-00	PRECIO
	15-00	en
	13-38	San José
ica	\$1423-38	¢ 7500-00
	\$1320-00	8330-00
	1520-00	8800-00
án	1395-00	8500-00
	1145-00	7000-00
Oakland "6"	1265-00	7500-00
Oldsmobile "F 28"	1025-00	6500-00
Chrysler "7 5"	1535-00	10500-00

NINGUN OTRO LE DARA A USTED UN VALOR IGUAL POR SU DINERO

Compre un Automóvil STUDEBAKER

Todo Costa Rica sabe que es el más fuerte, duradero y económico

JOSÉ MA. ARCE

SAN JOSE

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

[illegible]

Esa flotilla, compuesta de tres submarinos sus abastecedores, llegará a Puntarenas en la mañana del jueves

Noticias oficiales recibidas ayer, comunican que los tres submarinos y abastecedores de los mismos, de la flota norteamericana, que recorre los puertos del Pacífico y cuya visita a Puntarenas anunciamos hace varias semanas, llegaron a Puntarenas en la mañana del jueves próximo, partiendo al día siguiente, después de haber permanecido en aquella bahía.

En vista de tales informes, se dispuso que el tren en que viajan los delegados a recibirla, salga de esta capital en la mañana del to.

LA MUJER QUE TENIA EN LA BOCA EL CORAZON

A los Agentes de "La Tribuna"

que aún no hayan enviado sus pedidos de este sugeto y delicado libro de Raúl Salazar, se les hace saber que de ben apurar ese envío hasta el sábado de esta semana, pa ser debidamente atendidos, pues la edición está agotada rápidamente en el público lector de San José.

Después del sábado dicho, me verá obligado a no poder atender esos pedidos.

CARLOS LUIS JIMENEZ P.

Fue nombrado ingeniero auxiliar municipal d Eusebio Ortiz en sustitución del ingeniero Bertolini, quien pasó a otro puesto Se concedió permiso al ingeniero Truque pa separarse de su puesto, hasta por seis meses

A las seis de la tarde de ayer se reunieron los Presidentes de las Comisiones Técnicas Municipales. Concurrieron los señores Ingenieros don Roberto Ortiz y don José F. Amador Salazar y el doctor don Mariano Rodríguez.

En vista de haber quedado vacante la Ingeniería Auxiliar del Departamento de Ingeniería Municipal, por haber sido nombrado el Q. la desempeñaba, Sr. Bertolini Ingeniero de la Comisión de Cabañeros y Clocas, se procedió a hacer el nombramiento del Sr. Eusebio Ortiz, por unanimidad de votos fué nombrado para ese cargo el Ingeniero don Eusebio Ortiz, Secretario de la Comisión de Cabañeros y Clocas, con un sueldo de sesenta colones. El señor Ortiz, al ser nombrado, pierde de hecho su cargo de miembro de la Comisión la que queda desgrada.

En la misma sesión se concedió un permiso que solicita el ingeniero don Gonzalo Truque, retirarse de su cargo de Ingeniero Municipal por seis meses, para ir a la Comisión de Pavimentación al cargo de Ingeniero. Se concedió el permiso solicitado y recargar las funciones de Ingeniero de la Comisión de Cabañeros y Clocas, se procedió a hacer el nombramiento del Sr. Eusebio Ortiz, por unanimidad de votos fué nombrado para ese cargo el Ingeniero don Eusebio Ortiz, Secretario de la Comisión de Cabañeros y Clocas, con un sueldo de sesenta colones. El señor Ortiz, al ser nombrado, pierde de hecho su cargo de miembro de la Comisión la que queda desgrada.

Rápidos - Rápidos

DODGE Y STUDEBAKER

Pida su carro al Teléfono 3271

Tres—Dos—Siete—Uno Y quedará satisfecho en el servicio

Parada: Sur del Palacio de Justicia o sea Hotel Atlántico

Sobre el lomo de tres clásicos borricos

(VIENE de la página UNO)

En la siguiente certificación: "Yo, General Inapaguila, Jefe y dueño de estas tierras, certifico que los que luego su largo viaje sobre el lomo de las tres burras... El pasado por este lugar." Esta nota la hacen valientes de la espontánea que el Comercio lo dispensado, y del contingente habiéndose exigido a los exilados colombianos, residen cada lugar que visitan.

Residencias

Don Julio Berrocal y señora trasladarán su residencia a la casa que se encuentra en la esquina de la calle de la Soledad.

Don Ovidio Astorga y familia trasladarán su residencia a la casa que se encuentra en la esquina de la calle de la Soledad.

Mejorías

—Continúa mejor de salud don Esteban de Tristán, lo que celebramos.

—Ha restablecido la niña Tc de los señores de Tristán, amigos don Manuel I. Guerra y doña Isabel V. de Guerra.

Veraneos

Regresaron de Puntarenas don Luis Martínez y don Guillermo Pacheco, Z.

De San Isidro, don Raúl Infante y familia.

Para Nicaragua.

Para Nicaragua, en viaje de negocios, parte don Juan M. Votory. Buen viaje le deseamos.

El te de la Locación Panameña es el Club Unión

Hemos recibido la siguiente invitación, que agradecemos: "Tomás Arias, Ministro de Panamá, y la señora de Arias saldrán a Ud. y se complacen en invitarle al T6 danzante que se motiva de su próxima partida, dedicando a sus amistades en esta ciudad y a las de Cartagena, y el que se efectuará el sábado de marzo próximo en el Club Unión, de 4 a 7 p. m. San José, febrero 25 de 1929".

Damos las gracias por la atención, augurando el mayor éxito a esta fiesta.

Se han señalado las ocho horas y media de la mañana para la reunión en los salones del Club recordamos que la cuota para los socios activos es de 60.00 y para los caballeros que deseen concurrir, y que no son miembros de KATHARINA, 120.00; las señoras se les pagará dos colones.

El entusiasmo que reina entre el elemento joven de esta capital por la fiesta dicha, es indecible los preparativos se activan con el entusiasmo, de lo que se deduce que será un acontecimiento especial de gran lucidez y resonancia.

Renuncia irrevocablemente su puesto de Jefe de la oficina de carga y descarga en Puntarenas, el Sr. Bremen, recientemente nombrado por Fomento Desconócese los motivos que haya tenido el señor Bremen para adoptar esta actitud

Ayer renunció irrevocablemente Mr. Bremen, Jefe de la oficina de carga y descarga en Puntarenas, nombrado hace algunas semanas por la Secretaría de Fomento. Negó todo lo que estaba pasando con aquella oficina de gran importancia, y manifestó que se retiraba definitivamente, pidiendo que se le nombrara su sustituto, pues sólo deseaba que se llenara su requisito, para irse de la oficina.

Los motivos de tal renuncia se desconocen. La oficina que venía actuando bajo la dirección del Sr. Bremen prestaba importante cargo y descarga en Puntarenas, nombrado hace algunas semanas por la Secretaría de Fomento. Negó todo lo que estaba pasando con aquella oficina de gran importancia, y manifestó que se retiraba definitivamente, pidiendo que se le nombrara su sustituto, pues sólo deseaba que se llenara su requisito, para irse de la oficina.

EL KINDERGARTEN DE MARIA LUISA ALVARADO

iniciará sus labores el 4 de marzo entrante

La matrícula queda abierta en casa de habitación de Felipe J. Alvarado

DE SAN JOSE A VARA BLANCA EN UN BUICK

Por primera vez en la historia, un automóvil vence todas las dificultades y llega a aquellas lejanías

DETALLES INTERESANTES

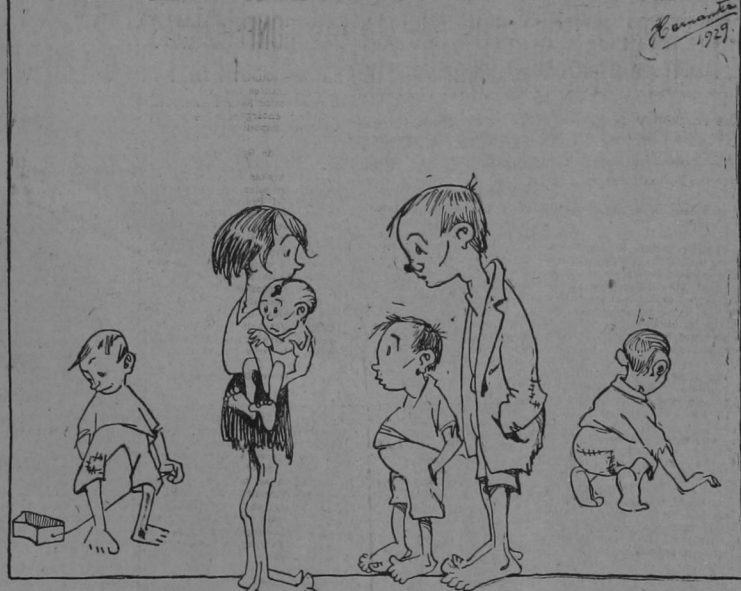
Antier Domingo don Ricardo Steinworth, la señorita Gertrude Peters don Guillermo Peters y don Augusto Lutz, salieron de San José a las 7.30 de la mañana en un Buick Commemorative con rumbo a Vara Blanca, con el deseo de experimentar si en verdad ese carro era lo suficientemente fuerte y potente para hacer ese recorrido, ya que, en otras ocasiones, otros automóviles, les habían fracasado indefectiblemente al hacer esa tentativa.

Vara Blanca, queda a 45 kilómetros de San José y estos señores excursionistas tomaron el camino de Alajuela, de allí a San Isidro de Alajuela, siguiendo luego por la carretera a San Rafael, habiendo pasado por el lugar donde estuvo la primera Aduana de Costa Rica.

El camino es pésimo debido a que está lleno de lomillos, como resultado de los restos de las primeras empalizadas hechas por los españoles y las continuas guardas que en aquellas alturas. Esos lomillos, que en muchas partes son verdaderas gradas, entorpecen grandemente el paso de los automóviles, pues, además, el terreno está muy resbaloso debido a las continuas lloviznas y las ruedas del carro patinan constantemente. Las cuevas son muy fuertes y las curvas muy pronunciadas.

Sin embargo, a las 9.45 a. m. los excursionistas llegaban felizmente al término de su jornada, con lo que logran hacer un nuevo record para el Buick, por ser ésta la primera vez que un automóvil ha logrado llegar hasta Vara Blanca.

De regreso, los excursionistas pasaron por una hacienda de propiedad de los señores Rudin, en donde encontraron al Lic. don León Cortés. También estaba allí don Nicolás Montero, quien había ido en su automóvil Chevrolet, encontrándose su, mamente complacido del buen servicio que este carro le ha prestado.



—¿Tú sabes lo que será eso de la semana del niño?
—¡Claro que sí! Unos cuantos discursos, unos tosteles o un poco de ropa y hasta algún verso y ya está... ¡¡Con eso vamos a estar sanos y gordos todo el año!!

“LA POLITICA PROPIAMENTE TAL NO ADMITE PUNTO DE REPOSO”, NOS DICE DON ELIAS JIMENEZ ROJAS

“Nunca he creído en el gran porvenir de Puntarenas como puerto comercial”

“Los reporteros se dividen en dos categorías: la de los que a la vez son escritores ilustrados y la de los que podrían llamarse fotógrafos”

En otro tiempo no se daba el nombre de periodista sino al autor de editoriales y se exigía a los dos el imposible de emitir una opinión sobre todos los asuntos de pública trascendencia. Los redactores entonces salían naturalmente, casi siempre jóvenes, cuya producción mental sería para enriquecer únicamente el nombre del periódico. Hoy, el principal papel en las redacciones lo hacen los reporteros. Cuando a diario poseen un buen reportero tienen pagado a precio de oro, lo mismo que al buen censor y al buen jefe de la oficina, que es el jefe de la oficina.

En Puntarenas se desconocen los motivos de esa renuncia irrevocable. Habrá que proceder a la hora al nuevo nombramiento, por lo que deberá seleccionarse un elemento activo para el cargo, que como el señor Bremen también escalfará la oficina.

Fueron desembarcados ya dos tractores para la Simmons, cuyo peso es de diez y media toneladas cada uno

Se barajan tres nombres como posibles candidatos para la administración de la Aduana de Puntarenas

De los equipos pedidos para la Simons llegaron a Puntarenas dos tractores. Cada máquina de esas, viene completamente armada, pesa diez y media toneladas. Del barco fueron trasladadas fácilmente al lanchón grande arrendado al Gobierno de la Zona del Canal. El atirque al muelle nuevo, para de semáforos para desahuciarlos. Parte de esa carga llegó ayer a Rio Grande.

Dada la insistencia del señor Ardon, de renunciar la administración de la Aduana de Puntarenas, el Gobierno se inclina ya a aceptarla.

Se habla de varios candidatos para esa posición: De don Miguel Alvarado, que es el de los miembros del Jefe del Estado, según supone en determinados círculos oficiales.

De don Ricardo Rivera, ex-jefe de la Contabilidad municipal de

San José, quien ocupa actualmente una alta posición en la Secretaría de Hacienda.

Don Eduardo Castro Saborio, Auditor del Ferrocarril, candidato recomendado por el alto personal de esa empresa.

De aceptar la renuncia del señor Ardon, será repuesto por uno de estos tres caballeros.

En las campañas de los templos, cuando no aturden, entretienen, y a veces cosas son perjudiciales. No le presta atención al asunto de los ruidos estrepitosos, y es sin embargo muy importante. Más se agota uno en la ciudad por el ruido de bullo que por la falta de aire.

Apenas suavizó el celo, le hice la pregunta que yo tenía lista: —No le parece a usted prematuro, como dicen, la campaña política que se está haciendo en torno a don Tomás Soler?

—¿Por qué a destiempo? La política propiamente tal no admite punto de reposo. Esas cosas



POR SEXTA VEZ CONSECUTIVA, ANTONIO RODRIGUEZ (SANTIAFENO), RESULTO VENCEDOR DE LA CARRERA DE MARATON SAN JOSE-PUNTERENAS, ORGANIZADA POR EL CLUB SPORT "LA LIBERTAD"

RODRIGUEZ HIZO EL RECORRIDO EN 16 HORAS 3 MINUTOS, MEJORANDO EL RECORD DEL AÑO PASADO EN 57 MINUTOS. HOFFMAN LLEGO DE SEGUNDO CON 11 MINUTOS DE DESVENTAJA Y DE TERCERO HIZO SU ENTRADA SOLANO CON 22 MINUTOS DE DESVENTAJA. LA COMPETENCIA RESULTO MUY REMIDA

En la carrera ciclista Carlos Rodríguez resultó vencedor haciendo el recorrido en 12 hrs. y 45 m.

La carrera de Maratón de este año a Punterenas, organizada por el Club Sport La Libertad, ha superado en todo a las de años anteriores, organizadas también por el Club decano de nuestro deporte. Tomando en cuenta el interés que tal prueba deportiva despertó entre nuestro público y particularmente el del deporte. LA TRIBUNA no omitió esfuerzos ni gasto alguno y gracias a ello pudo ofrecer a los lectores en su edición del domingo el mayor número de datos telefónicos acerca de la carrera que había salido de San José el día anterior por tarde, un representante nuestro, don Luis Requível, que viajaba en uno de los camiones auxiliares de la carrera, nos transcribió durante la noche del sábado y la madrugada del domingo el mayor número de datos telefónicos que dimos a conocer la misma noche. Recreando en la edición del día siguiente los detalles transcritos hasta las tres de la madrugada del mismo día domingo; pudimos así dar la noticia de que los que marchaban adelante llevaban ya algunos minutos de ventaja al Sanjuanero, que había pasado por Orótina con una hora y media de retraso. Nuestros informes del día anterior sobre la carrera fueron hasta más allá de Cascajal, hasta las tres de la madrugada. En esta información nos sentimos satisfechos porque por ella hemos recibido felicitaciones, ya que fuimos los únicos en informar detalladamente. Como todos los años ofrecimos una vez más una noticia de la carrera, una de las más interesantes que se hayan verificado y quizás la más reciente. El vencedor, como ya se sabe, fue Antonio Rodríguez (Santiafeno), quien por sexta vez consecutiva se ha coronado la victoria, y a quien nosotros, de acuerdo con los informes recibidos, auguramos una victoria.

Participaron en la carrera nada menos que 25 corredores, número que nunca se había alcanzado de este tipo de carrera. Por ahí pasó el primero por

San Juan Solano. Lo seguían Juan Solano, un gran grupo, los que le valió el triunfo. Rodríguez, luego completamente fresco, riéndose con el público y no demostrando el menor cansancio. De segundo llegó Hoffman, a las 8 de la mañana y 29 minutos, uno minuto de desventaja; y de tercero Solano Rafael, a las 8 de la mañana y 40 minutos, 22 de desventaja con el Sanjuanero Hoffman y Solano, habían podido por ir a su par pero imposibilitado Rodríguez era un gano.

Ante el aplauso unánime el Sanjuanero hizo su ingreso a las 8 de la mañana y 18 minutos. El Sanjuanero mejoró su record, que el año pasado en 57 minutos, el año pasado en 57 minutos, el año pasado en 57 minutos.

En el kilómetro 40 se agregó a los corredores Jorge Cortés, no fue, y siguió todo el tiempo junto con Villalta que iba en el grupo de los segundos; en tercer término el Sanjuanero con los suyos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

En Cascajal, que fue hasta donde nos fuimos informamos en edición anterior, la situación era esta: primero Barrante, a las 2 horas y 18 minutos; Cortés a las 2 horas y 58 minutos; Rodríguez y Hoffman a las 3 y 29; Villalta y Solano a las 3 horas y 27 minutos.

La carrera ciclista a Punterenas, organizada también por la Libertad

Por segunda vez La Libertad organizó la carrera ciclista a Punterenas. Participaron ocho corredores, que salieron de esta capital en la tarde. Resultó vencedor Carlos Rodríguez, el mismo de la vez pasada, quien hizo el recorrido en 12 horas y minutos, llegando a Punterenas a las cinco de la mañana. A esta carrera nos refirieron más ampliamente en la próxima edición.

Los juegos de fútbol del domingo pasado

El domingo pasado se jugaron varios juegos de fútbol en toda la República. La Libertad participó en ellos con dos de sus equipos y así con tres, por haberse extinguido el contrapunto del primer once a última hora. En los siguientes son los siguientes:

En Orótina empataron la Libertad y Orótina

En Orótina se jugó un amistoso partido de fútbol entre la segunda división de La Libertad y la primera del Orótina; a los muchachos de La Libertad les faltó un portero Carlos Luis Ulloa.

PASA a la página SIETE

IMPORTANTES DECLARACIONES DEL SR. DIRECTOR DEL BANCO INTERNACIONAL DE COSTA RICA

"Ojalá siempre tuviera una oportunidad de acreditar con su testimonio personal el esfuerzo honrado de los trabajadores".

San José, 23 de febrero de 1929.

Señores Castro & Quesada (ALMACEN).

CIUDAD.

Muy señores míos:

La petición de Uds. es justa y me apresuro a complacerla, verdad que desde hace tiempo vengo usando las botas marca "SOULEX" de Uds. son únicas distribuidas en Costa Rica, y puedo asegurar que no he experimentado nada satisfactorio.

DUDO QUE PUEDA PRESENTARSE ALGO MEJOR. Insisto en la complacencia con que les entrego esta festación que Uds. me piden. Ojalá siempre tuviera una oportunidad de acreditar con su testimonio personal el esfuerzo de los trabajadores.

De Uds. muy atento servidor,

(C) JUAN RAFAEL CHACON

Un vecino de Cañas aconseja un 'procedimiento' fácil y eficaz contra el Comején

Vi lo que dice el doctor Pies sobre los daños que causa el comején. La manera de destruirlos es poniéndoles las cinco o seis veces el número de días de calor en las panzas. Se hace un hueso inclinado se le pone el calomel y al mes no hay ni una sola brucha. — Si los quieres.

José Martínez.

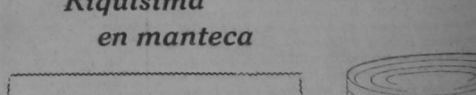
A Nicaragua en Bicicleta



Aquí están los ciclistas Juan M. Victory y Alfredo Anderson, que intentan atravesar todo el Guanacaste en bicicleta y llegar hasta el territorio nicaragüense. Son los primeros deportistas que intentan esta hazaña y de lograr realizarla habrán obtenido el record de distancia en bicicleta. Ambos ciclistas están perfectamente entrenados el primero ha estado haciendo el viaje a Cur-

nado todas las tardes y el segundo a Guacacaca en donde vive, por lo que no dudamos que sobrarán resistencia para esta hazaña y larguísima.

Los desearán toda clase de felicitaciones y vuelven pronto al patrio suelo. Usan botas de la marca "RALEIGH".



Porque es Riquísima en manteca

¡Qué importante es—aquella leche que bebe la criatura! Figúrese Uds. las tierras de lechería especialmente ricas de las dehesas lozanas conocidas por el mundo entero. Eso es de donde viene—esta leche de vaca pura y fresca que los médicos recomiendan: la Leche Condensada de Libby. Eso es porque es riquísima en manteca.

LIBBY, MCNEILL & LIBBY, Chicago, U. S. A. Lo mejor para las criaturas

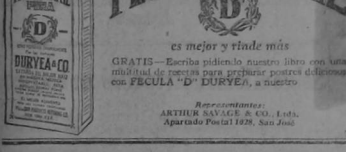
Budin delicioso—saludable para los niños



UN delicioso budin, cremoso y espumoso, hecho con FÉCULA "D" DURYEA. Tan atractivo a la vista que se hace agua la boca. Tan puro y substancioso que a todos aprovecha. ¡Y luego, tan económico! Daje a sus niños que comen de él cuanto quieren; no hay cosa mejor para ellos.

FÉCULA "D" DURYEA contiene solamente la parte más delicada y nutritiva del maíz. Todos los alimentos que con ella se preparan son saludables y de muy fácil digestión.

No acepte sustitutos. Use solamente



es mejor y más mls GRATIS—Escriba pidiendo nuestro libro con una muestra de la fécula para preparar postres de fécula con FÉCULA "D" DURYEA, a su gusto.

Representantes: ARTHUR SANCHEZ & CO., Ltd., Apartado Postal 1828, San José.



a la semana obsequia Ud. un velocipede, trole, scooter o automóvil a sus niños.

Lo privará Ud. de salud y alegría siendo tan poco queño el sacrificio?

Venta por abonos en serie, en formación.

SUSCRIBASE HOY MISMO

"CICLO CLUB"

Teléfono 2888 Apartado 323

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica

La mejor Media de Seda para Señoras, **YA LLEGO!**
 Todas las que la usan la recomiendan

 "LA PERLA" BARZUNA Hnos.

frenesí,
 oh, colégio...!
 Y te rememoré fíel,
 oh, joyel,
 oh, vergel,
 cual arpegio...!
 Nunca una niña está más conforme
 que yendo seis años de uniforme...
 Quiero ahora que hay lugar,
 añorar
 y anunciar
 telas, sin par...!

—(o)—

Príncipe de Gales

Se ha generalizado la costumbre de vender año tras año los rezagos de géneros que no se venden en la época de hacer los uniformes. Nuestra casa ha adoptado el sistema de pedir absolutamente la cantidad necesaria para su venta anual, evitándole así al público una mala compra. El género listado que ofrecemos este año, tiene un noventa por ciento de supremacía sobre los vendidos en años anteriores. Se puede lavar indebidamente sin peligro a desteniirlo: pida una muestra y compruebe usted misma. Los cheviots azules para la enagua son tan "firmes" como un soldado inglés ante el Príncipe de Gales.

Almacén Robert

Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

